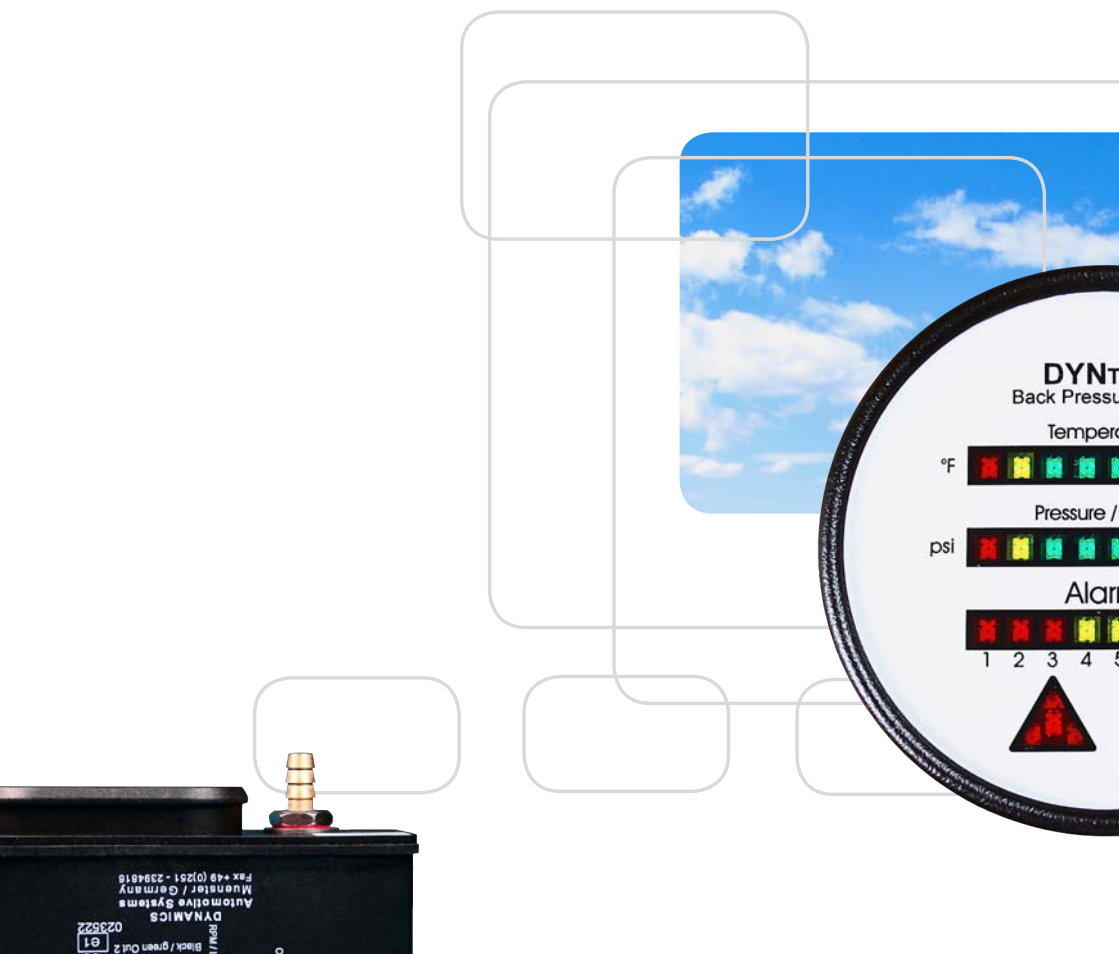


DYNTEST-Control Systems für eine saubere Zukunft





Know-how vom Marktführer.

Jeder spricht von Ökologie. Wir handeln. So hat sich unser Unternehmen, das 1966 gegründet wurde, im Laufe der Jahre immer mehr auf die Entwicklung umweltgerechter Lösungen – vorwiegend in der Fahrzeugtechnologie – spezialisiert. Schwerpunkte sind heute: Überwachungssysteme und Steuerungen für die Abgasnachbehandlung.

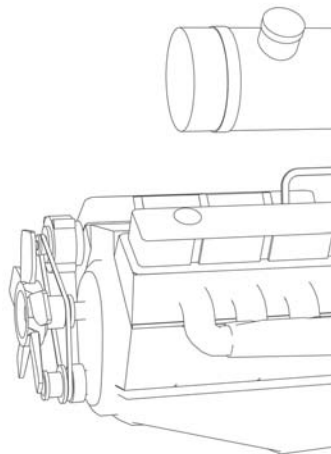
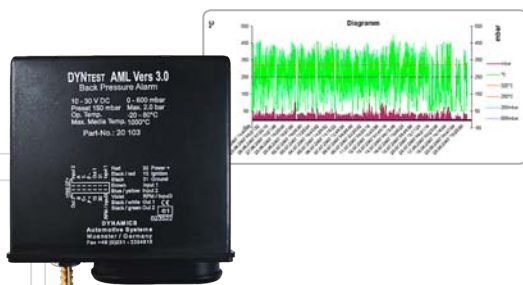
Vor allem unser DYNTEST-System ist weltweit gefragt. Denn damit bieten wir eine umfassende Lösung für LKW, Busse, Bau- und Landmaschinen, die vollkommen hersteller- und systemunabhängig ist. Einfach in der Installation. Robust im Einsatz. Und besonders günstig im Preis.

Unsere Strategie ist klar: Konzentration auf den Bereich Nachrüstung von größeren Dieselmotoren. In dieser Nische können wir Ihnen bewährte Systeme bieten sowie für Sie optimale Produkte und Verfahren bis zur Marktreife entwickeln – inklusive Marketingkonzept und Support.

Für Herstellung und Vertrieb des DYNTEST-Systems sorgen in Europa ausgesuchte Lizenzpartner, Importeure und Fachbetriebe. In Übersee werden zusätzlich noch Partikelfilter und NOx-Reduktionssysteme vermarktet.

Das DYNTEST-System schont Umwelt und Kosten.

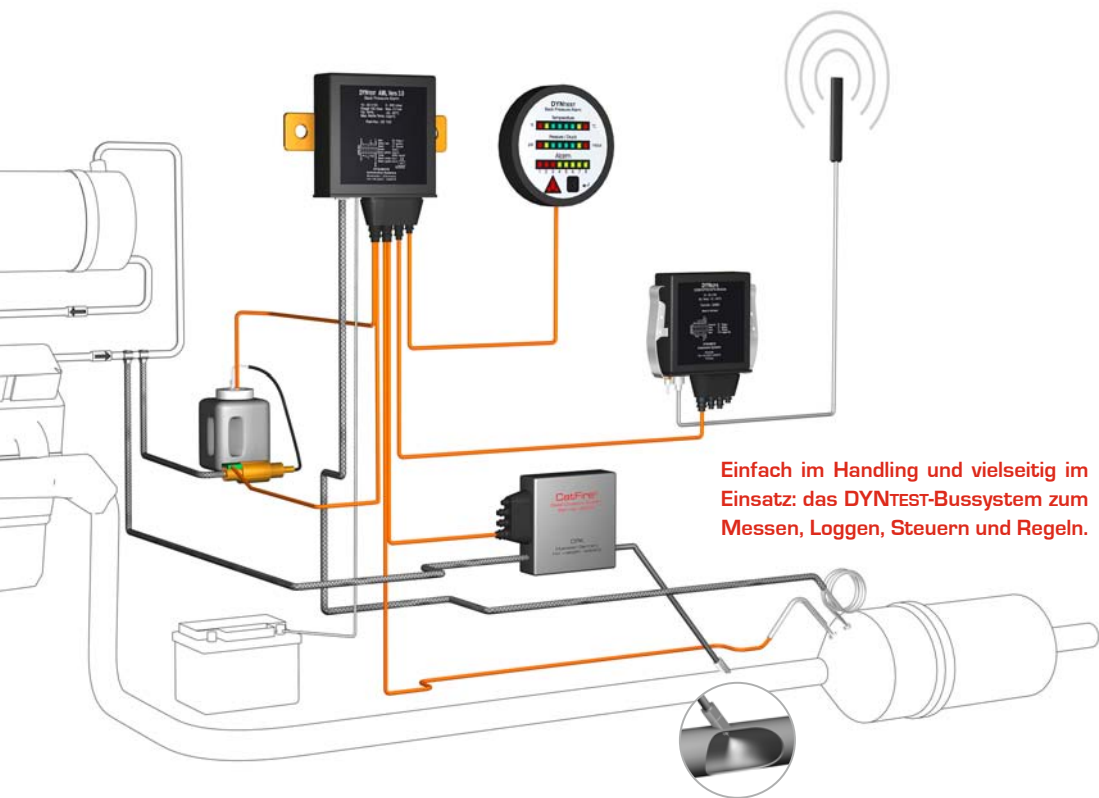
Das System ermöglicht die elektronische Steuerung und Überwachung von Komponenten der Abgasnachbehandlung wie zum Beispiel von Dieselpartikelfiltern. Und zwar unabhängig vom Motorenhersteller und -typ, Abgassystem und Additiv. Es verbindet Effizienz mit einem so attraktiven Preis, dass Sie einen nachhaltigen Wettbewerbsvorteil genießen.



Ein Garant für Zuverlässigkeit.

Herzstück des Systems ist ein zuverlässiges Bussystem mit der Control Box als zentrale Steuerung. Die Elektronik ist für den härtesten Einsatz konstruiert, seit Jahren bewährt und absolut robust.

Vorteil für Ihre Kunden: Schnelle Installation und ein besonders flexibles System. Denn die Control Box ist ganz einfach durch das Bussystem mit Modulen erweiterbar: Für die Additivdosierung, die aktive Regeneration und den GSM/GPRS/GPS-Betrieb. Damit sind die Nutzer perfekt für die Zukunft gerüstet.



Einfach im Handling und vielseitig im Einsatz: das DYNTEST-Bussystem zum Messen, Loggen, Steuern und Regeln.

Erweiterungs-Module: Mehr Möglichkeiten und geringere Kosten.

> Modul: FBC-Dosiereinheit für Additive

Alles komplett: Das Modul ist fix und fertig vorinstalliert und lässt sich sicher über das DYNTEST-System steuern. Alles im Blick: Elektrischer Füllstandsmesser, elektromagnetische Dosierpumpe, transparenter Tank für eine zusätzliche optische Kontrolle.



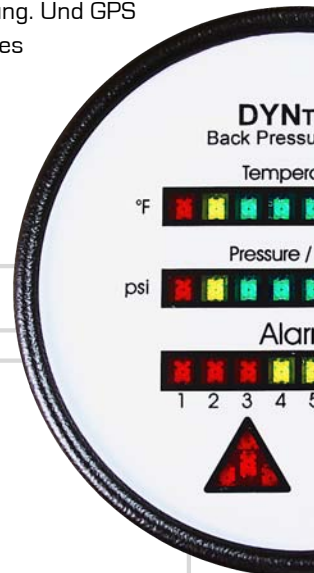
> Modul: CatFire

Zündende Idee: Der katalytische Brenner (Diesel-Nacheinspritzung) sorgt für eine schnelle aktive Regeneration des DPF, die besonders preiswert ist. Seine Steuerung erfolgt zuverlässig durch das DYNTEST-System. Mit Ergänzungsmodul erfolgt die Regeneration im Vollstrom bereits ab 150°C Abgastemperatur.



> Modul: GSM/GPRS/GPS

Weltweit wissen, was läuft: Das Modul erlaubt globale Datenfernabfrage und Filterwartung. Entweder über das GSM-Netz (nahezu global verfügbar) oder übers Internet. Für direkte Alarmierungen, Kontrolle und Steuerung. Und GPS ermöglicht beispielsweise ein modernes und günstiges Flottenmanagement.





Zusammenarbeit mit führenden Vertriebspartnern in Asien (z.B. Japan, Hong Kong, China), sowie in den USA, Kanada und in vielen europäischen Ländern. Marktführend in der Schweiz!

Vorteile des DYNTEST-Systems

- > Zuverlässig im Einsatz
- > Zuverlässiges Bussystem mit bewährten Komponenten
- > Günstiger Preis
- > Robuste Technik
- > Schnelle, einfache Installation
- > Umweltfreundlich
- > Herstellerunabhängig

Haben Sie Fragen oder Wünsche? Bitte kontaktieren Sie uns.

CPK Automotive GmbH & Co. KG

Gildenstraße 18
D-48157 Münster

tel +49-(0)251-23948-0
fax +49-(0)251-23948-16

info@cpk-automotive.com
www.cpk-automotive.com